



**Dr. Öğr. Üyesi ALİ ERİNÇ ÖZDEN**  
**Işık Üniversitesi**  
**Fen-Edebiyat Fakültesi**  
**Matematik Bölümü**  
**erinc.ozden@isikun.edu.tr**

- 1. Adı Soyadı** : Ali Erinç Özden
- 2. Doğum Tarihi** : 18.07.1980
- 3. Ünvanı** : Dr. Öğr. Üyesi
- 4. Öğrenim Durumu:**

ÖĞRENİM DÖNEMİ	DERECE	ÜNİVERSİTE	ÖĞRENİM ALANI
1997-2002	Lisans	İstanbul Teknik Üniversitesi	Matematik Mühendisliği
2002-2005	Y. Lisans	İstanbul Teknik Üniversitesi	Matematik Mühendisliği
2012-2015	Doktora	Işık Üniversitesi	Matematik

#### **5. Akademik Ünvanlar**

YIL	UNVAN	ÜNİVERSİTE	BÖLÜM
2020-	Dr. Öğr. Üyesi	Işık Üniversitesi	Matematik
2016- 2020	Öğretim Görevlisi	Işık Üniversitesi	Matematik

#### **6. Yönetilen Yüksek Lisans ve Doktora Tezleri**

##### **6.1. Yüksek Lisans Tezleri**

##### **6.2. Doktora Tezleri**

## 7. Yayınlar

### 7.1. SCI-Expanded kapsamındaki dergilerde yayınlanan makaleler

1. A.E. Ozden and H. Demiray, Re-visiting the head-on collision problem between two solitary waves in shallow water, *International Journal of Non-Linear Mechanics*, **69**, 66-70, 2015, DOI: [10.1016/j.ijnonlinmec.2014.11.022](https://doi.org/10.1016/j.ijnonlinmec.2014.11.022).
2. A.E. Ozden and H. Demiray, On head-on collision between two solitary waves in shallow water: the use of the extended PLK method, *Nonlinear Dynamics*, **82**, 73-84, 2015, DOI: [10.1007/s11071-015-2139-5](https://doi.org/10.1007/s11071-015-2139-5).

### 7.2. Uluslararası hakemli dergilerde yayınlanan makaleler

1. E. Ozden, G. Unal, Linearization of second-order jump-diffusion equations, *International Journal of Dynamics and Control*, **1(1)**, 60-63, 2013, DOI: [10.1007/s40435-013-0008-y](https://doi.org/10.1007/s40435-013-0008-y).
2. A.E. Ozden and H. Demiray, Head-on collision of the solitary waves in fluid-filled elastic tubes, *Turkish World Mathematical Society Journal of Applied and Engineering Mathematics*, **8(2)**, 386-398, 2018. (Indexed in **ESCI**)

### 7.3. Uluslararası bilimsel toplantılarda sunulan ve bildiri kitabında basılan bildiriler.

1. A.E. Ozden and H. Demiray, Re-visiting the head-on collision problem between two solitary waves in shallow water, *EFMCI1: 11th European Fluid Mechanics Conference*, Sevilla, Spain, September 12-16, 2016.
2. H.S. Kim, E. Ozden and J. Lee, Validation of Pack Ice Resistance in Oblique Condition by the Comparison With Ice Model Test Results, *ASME 2019: 38th International Conference on Ocean, Offshore and Arctic Engineering*, Glasgow, Scotland, UK, June 9–14, 2019, DOI: [10.1115/OMAE2019-95689](https://doi.org/10.1115/OMAE2019-95689).
3. H.S. Kim and E. Ozden, Study on Estimation of Ice Resistance and an Attainable Speed in Oblique Condition, *ISOPE-2019: The 29th International Ocean and Polar Engineering Conference*, Honolulu, Hawaii, USA, June 16-21, 2019.
4. H.S. Kim, D. Han and A.E. Ozden, Study on Estimation of Ice Resistance and Attainable Speed for Ship of Arbitrary Shape, *PRADS-2019: The 14th International Symposium on Practical Design of Ships and Other Floating Structures*, Yokohama, Japan, September 22-26, 2019

### 7.4. Yazılan uluslararası kitaplar veya kitaplarda bölümler

### 7.5. Ulusal hakemli dergilerde yayımlanan makaleler

### 7.6. Ulusal bilimsel toplantılarda sunulan ve bildiri kitabında basılan bildiriler

### 7.7. Diğer yayınlar

## 8. Projeler

## 9. İdari Görevler, Akademik ve Mesleki Deneyim

### 9.1. İdari Görevler

### 9.2. Akademik ve Mesleki Deneyim

GÖREV DÖNEMİ	ÜNVAN	KURUM/KURULUŞ	BÖLÜM
2002-2015	Ar. Gör.	Işık Üniversitesi	Matematik
2016-2018	Öğr. Gör. Dr.	Işık Üniversitesi	Matematik
2018-2019	Doktora sonrası araştırmacı	Inha Üniversitesi	Gemi İnşaatı ve Okyanus Mühendisliği
2019-2020	Öğr. Gör. Dr.	Işık Üniversitesi	Matematik
2020-	Dr. Öğr. Üyesi	Işık Üniversitesi	Matematik

## 10. Bilimsel Kuruluşlara Üyelikler

## 11. Ödüller

1. Yeditepe Üniversitesi Matematik Bölümü Doktora Eğitimi Tam Bursu (2005)
2. Işık Üniversitesi Matematik Bölümü Doktora Eğitimi Tam Bursu (2012)
3. "Re-visiting the head-on collision problem between two solitary waves in shallow water" başlıklı makale *Advances In Engineering (advanceseng.com)* kurumu tarafından mühendislik, bilimsel ve endüstriyel araştırma alanında mükemmellik konusunda katkı yapan "Temel Bilimsel Makale" (Key Scientific Article) olarak seçilmiştir. (2015)
4. "On head-on collision between two solitary waves in shallow water: the use of the extended PLK method" başlıklı makale *Advances In Engineering (advanceseng.com)* kurumu tarafından mühendislik, bilimsel ve endüstriyel araştırma alanında mükemmellik konusunda katkı yapan "Temel Bilimsel Makale" (Key Scientific Article) olarak seçilmiştir. (2015)

## 12. Son iki yılda verilen lisans ve lisansüstü düzeydeki dersler

1. Calculus 1
2. Mathematics 1
3. Mathematics 2
4. Introduction to Mathematical Engineering

## 13. Diğer akademik ve bilimsel faaliyetler

### 13.1. Hakemlik yaptığı SCI-Expanded kapsamındaki dergiler

## **13.2. Editörlük yaptığı SCI-Expanded kapsamındaki dergiler**

### **14. Araştırma alanları**

1. Nonlineer Dalgalar
2. Soliter Dalga Etkileřimleri
3. Pertürbasyon Metodları
4. Sürekli Ortamlar Mekanığı